

À L'OCCASION DES JOURNÉES DE L'ENVIRONNEMENT 93,
OFFERT PAR LES ASSOCIATIONS DE PROTECTION DE LA NATURE,
VOICI LE PETIT JEU DES QUESTIONS RÉPONSES
POUR EN SAVOIR PLUS SUR...

L'IMPACT D'UNE ROUTE SUR LA FORET

1- Combien d'arbres de plus de 10 centimètres de diamètre vont-ils être abattus pour les 90 kilomètres de la route Régina / St Georges ?

450 000

100 000

50 000

2- La route va permettre a beaucoup de chasseurs d'explorer cette région encore vierge et de déranger des espèces sensibles. A ce propos, savez-vous combien une femelle de tapir, ou maïpouri, fait de jeunes ?

2 par an

1 par an

1 tous les 3 ans

3- Quel pourcentage d'espaces protégés la Guyane possède-t-elle ?

1 %

5 %

10 %

4- Citez deux autres possibilités pour désenclaver une commune comme St Georges ?

LES RÉPONSES :

- 1 - Il a été estimé que 450 000 arbres seront abattus pour 90 km de route.
- 2 - Une femelle de tapir ne fait que 1 seul jeune tous les 3 ans. Si il ne peut pas encore être considéré comme une espèce en voie de disparition, l'impact de sa chasse commence à se faire sentir et tous les chasseurs sont unanimes à dire qu'il faut maintenant "aller plus loin en forêt" pour en trouver !
- 3 - La Guyane possède moins de 1 % d'espaces protégés contre 34 % au Vénézuéla, et près de 5 % au Surinam (14 aires protégées).
- 4 - Pour désenclaver St Georges, il serait sans doutes plus judicieux de renforcer le transport maritime, et aussi d'améliorer les dessertes aériennes en diminuant les coûts.

La route Régina / St Georges va créer une ouverture importante dans la forêt, et amènera la création de pistes nombreuses, accentuant la pression de chasse dans un secteur encore presque vierge.

Des Zones d'Intérêt Ecologique, Floristique et Faunistique vont être traversées.

L'étude d'impact qui a pour but de mesurer les conséquences sur l'environnement n'en donne qu'un aspect très global, sans avoir vraiment étudié les dommages que causera cette route.

Le désenclavement de la commune de St Georges est sans aucun doute une justification d'Intérêt Publique, mais elle n'impose pas comme seule solution la voie routière. L'amélioration des dessertes aériennes et maritimes pourrait largement répondre, au dire même de certains habitants de St Georges, aux nécessités actuelles et aux besoins futurs.

